

附件 4：专家论证意见表

专家论证意见表

一级预算单位	防灾科技学院
使用单位	防灾科技学院科研处
项目名称	两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析技术服务
项目金额	17.5 万元
专家论证意见	为了方便人民的出行,中国已经建成了连接所有重要地区的高速铁路网,包括在一些地质条件不良的地区。对于软土地,桩承式加筋路基由于其经济性和有效性在道路工程中得到了广泛的应用。但对这种类型的结构所做的许多研究都集中在静载荷作用下的性能分析,对于结构在动载荷的作用下的响应仍缺乏研究。为防止该类结构在地震作用下发生倾斜或倒塌,从而造成重大的人员伤亡事故,应尽快开展两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析,考虑到该研究的可靠性,技术服务必须采取单一来源采购。 专家姓名: 李思汉 职称: 讲师 工作单位: 防灾科技学院 论证日期: 2022 年 10 月 28 日



附件 4：专家论证意见表

专家论证意见表

一级预算单位	防灾科技学院
使用单位	防灾科技学院科研处
项目名称	两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析技术服务
项目金额	17.5 万元
专家论证意见	为了方便人民的出行,中国已经建成了连接所有重要地区的高速铁路网,包括在一些地质条件不良的地区。对于软土地基,桩承式加筋路基由于其经济性和有效性在道路工程中得到了广泛的应用。但对这种类型的结构所做的许多研究都集中在静载荷作用下的性能分析,对于结构在动载荷的作用下的响应仍缺乏研究。为防止该类结构在地震作用下发生倾斜或倒塌,从而造成重大的人员伤亡事故,应尽快开展两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析,考虑到该研究的可靠性,技术服务必须采取单一来源采购。 专家姓名: 孟凡超 职称: 副教授 工作单位: 防灾科技学院 论证日期: 2022 年 10 月 28 日



附件 4：专家论证意见表

专家论证意见表

一级预算单位	防灾科技学院
使用单位	防灾科技学院科研处
项目名称	两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析技术服务
项目金额	17.5 万元
专家论证意见	随着国民经济发展，我国部分道路已无法满足日益增长的交通量需求，亟需进行道路扩宽改造。采用桩承式加筋路堤是传统拓宽道路手段之一，在我国道路拓宽已有大量运用。桩基所处的土体环境格外复杂以及地震作用下桩周饱和土极易发生液化，在地震后容易发生道路塌陷等破坏，造成人民生命财产安全损失，因此需开展两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析。 考虑到项目的紧迫性和完成性，两种典型场地条件下群桩动力响应特征及影响因素研究数值模拟分析技术服务必须采取单一来源采购。 专家姓名：21223 职称：研究员 工作单位：中国地震局工程力学研究所 论证日期：2022 年 10 月 28 日

